

**PRELIMINÄR: TRAFIKBESTÄLLNING FRÅN REGION VÄSTMANLAND TILL TÅGPLAN 2028 (T28)\_2605088 (T28)**

---

Med hänvisning till Mälardalstrafiks efterfrågan om trafikbeställning till tågplan 2028 (T28), daterat 2026-03-11, lämnar Region Västmanland och Kollektivtrafikförvaltningen önskemål om följande förändringar och prioriteringar avseende trafikutbudet.

Nedan sammanfattas de föreslagna utökningarna i trafikutbudet i jämförelse med den fastställda planen för T27 som berör Västmanland, tillsammans med Region Västmanlands egna kommentarer och önskemål om justeringar. Förslaget i underlaget har tagits fram av Mälardalstrafik i dialog med ägarna inom arbetsgruppen Trafikplanering och infrastruktur sedan hösten 2025.

**Svealandsbanan, Örebro-Eskilstuna-Stockholm**

Mälardalstrafiks inriktning: Inga förslag till utökningar eller större trafikförändringar.

Region Västmanland: Inga justeringar.

**UVEN, Uppsala-Västerås-Eskilstuna-Norrköping-Linköping**

Mälardalstrafiks inriktning:

- Mellan Eskilstuna-Västerås planeras att timmestrafiken på helger att köras även under sommartidtabellen. Idag körs avgångar varannan timme, vilket bedöms vara för lågt utbud på denna sträcka.
- Dialog har också inletts med Region Sörmland och Västmanland och utreder senare avgångar fredag och lördag kväll mellan Eskilstuna-Västerås, eventuellt genom omfördelning av annan produktion på sträckan. Ingår inte i tabellen i underlaget.
- Den tidigare planerade utökningen av timmestrafik mellan Uppsala-Sala, från 14 till 16 avgångar per riktning på vardagar, skjuts upp för eventuellt genomförande i T29.

Region Västmanland:

- Utökning till timmestrafik Eskilstuna-Västerås på helgerna även sommarperioden är enligt Västmanlands inriktning. Hur detta påverkar den slutliga kostnadsfördelningen kan dock komma att påverka det definitiva beskedet.
- Region Västmanlands inriktning är att införa senare avgångar fredag och lördag kväll mellan Eskilstuna-Västerås. Utökningen behöver dock

fortsätta utredas för att se om den utökade kostnaden är motiverad eller om en eventuell omfördelning av annan produktion på sträckan behöver göras.

- Västmanland accepterar att den tidigare planerade utökningen av timmestrafik mellan Uppsala-Sala skjuts upp till T29.

### Stockholm-Västerås, SJ Mälarbanan

Region Västmanland:

- Den nuvarande trafikvolymen bibehålls som ett minimiutbud i Movingo-avtalet.
- Restiderna ska effektiviseras där det är möjligt. Om ett uppehåll i Barkarby förlänger restiden mellan Västerås och Stockholm ska minst två tåg per timme under högtrafik *inte* stanna i Barkarby.
- Mälardalstrafik ska, i nära dialog med SJ och Region Västmanland, aktivt driva på att resenärskapacitet stärks både i högtrafik och under helger, och att trafiken planeras och genomförs med hög punktlighet och robusthet på sträckan.

Vi ser fram emot fortsatt samverkan i arbetsgruppen för Trafikplanering och Infrastruktur och ställer oss till förfogande för vidare dialog kring trafikplaneringen för T28.

Med vänlig hälsning

---

Mats Ellman  
Verksamhetschef, Kollektivtrafikförvaltningen  
Region Västmanland